

MAKTSKIFTE FÖR EN FRIARE STOCKHOLMS- REGION

Valhandbok för Liberalerna
i Region Stockholm 2026

För en friare Stockholmsregion

Det finns de som kallar regionvalet för det glömda valet. Men regionpolitiken påverkar allt från möjligheten att få ihop vardagspusslet till att få hjälp när livet står på spel. Det märks när vårdcentralen inte går att nå, när pendeltåget inte kommer i tid, när busslinjer dras in eller när hjälpen dröjer när den verkligen behövs.

Efter fyra år med rödgrönt styre är utmaningarna stora. Stockholm måste åter bli en region där vården hänger ihop, där patienter får hjälp i tid och där kollektivtrafiken går att lita på.

Liberalernas mål är att vården ska bli mer tillgänglig, sammanhållen och trygg för patienterna. Alla ska veta vem som är deras egen husläkare på vårdcentralen. Närakuterna ska bli fler, vårdköerna kortare och psykiatrin fungera bättre för både barn och vuxna.

Kollektivtrafiken ska återigen bli något som människor kan lita på i vardagen. Fler ska kunna resa tryggt, punktligt och hållbart till arbete, skola och aktiviteter. De senaste årens neddragningar i kollektivtrafiken ska återställas och trafiken fungera i hela länet, även utanför rusningstid och utanför innerstaden.

Region Stockholm måste bli en mer attraktiv arbetsgivare för att vården ska fungera långsiktigt. Medarbetarnas kompetens ska tas tillvara bättre, administrationen minska och arbetsmiljön förbättras. Genom innovation, forskning och ny teknik kan vården utvecklas och resurser användas smartare.

Som huvudstadsregion har Stockholm ett särskilt ansvar för tillväxt, sammanhållning och beredskap. Liberalerna vill stärka regionens konkurrenskraft och minska skillnaderna i hälsa och livsvillkor mellan olika delar av länet. När vården fungerar, kollektivtrafiken går att lita på och regionen tar ansvar för framtiden får människor större frihet att forma sina liv.

För en tillgänglig vård i hela regionen

En trygg och tillgänglig sjukvård är grunden för ett starkt samhälle. Den som blir sjuk ska veta att hjälpen finns där i tid när den behövs. Men i dag präglas sjukvården i Stockholm av bristande kontinuitet, vårdköer och ett system där patienter alltför ofta skickas runt mellan olika mottagningar utan tydligt ansvar.

Liberalerna vill att vården ska vara nära, tillgänglig och hålla hög kvalitet i hela regionen. Fler ska få hjälp tidigt och vården ska hänga ihop bättre från första kontakt till behandling och uppföljning.

Alla ska ha en fast husläkare, närakuterna ska avlasta akutsjukhusen och psykiatrin ska fungera bättre för både barn och vuxna. Det ska vara enkelt att få hjälp i tid och ingen ska behöva vara projektledare för sin egen vård.

Liberalerna ❤️ husläkare

Sedan 1970-talet har Liberalerna arbetat för att alla invånare ska ha en husläkare, en namngiven läkare som följer dem över tid och tar ett helhetsansvar. Det är den viktigaste reformen för att skapa en tryggare, mer tillgänglig och mer effektiv vård.

I dag möter alltför många patienter ständigt nya läkare och tvingas börja om varje gång. Ingen har helhetsbilden och patienter skickas runt mellan olika mottagningar och akutsjukhus. Det skapar frustration, otrygghet och längre vårdköer. När kontinuiteten brister blir vården också dyrare och mindre effektiv.

En stark primärvård är grunden i alla välfungerande sjukvårdssystem. Internationella erfarenheter visar tydligt att vårdköer minskar, vårdkvaliteten förbättras och akutsjukhusen avlastas när fler patienter har en fast läkarkontakt. Den som vill lösa sjukvårdens problem måste därför börja med vårdcentralerna.

Liberalerna vill göra det möjligt för alla invånare att få en fast husläkare. Målet ska vara ett riktvärde på 1 100 patienter per läkare, så att läkarna får rimliga förutsättningar att ge kontinuitet och bygga långsiktiga relationer med sina patienter. För att nå dit måste fler läkare vilja arbeta i primärvården och fler vårdcentraler kunna etableras.

Samtidigt behöver tillgängligheten förbättras här och nu. I dag varierar den kraftigt mellan olika vårdcentraler och många invånare upplever att det är svårt att komma i kontakt med sin vårdcentral.

Liberalerna vill att alla vårdcentraler ska erbjuda daglig drop-in och telefontid till läkare. Öppettiderna behöver också i större utsträckning anpassas efter människors vardag, med möjlighet till besök även på kvällar och helger.

Primärvården måste också få rimliga arbetsvillkor. Under många år har vårdcentralerna fått ta ansvar för allt fler uppgifter utan att resurser och bemanning hängt med. Liberalerna vill införa ett skyddslock för primärvården. Inga nya uppdrag ska läggas på vårdcentralerna innan målet om 1 100 invånare per läkare är uppnått.

Mångfald och nytänkande stärker primärvården och ger patienter fler alternativ. Liberalerna vill därför förenkla reglerna för att driva vårdcentral och göra det möjligt för fler mindre och läkarledda vårdcentraler att etablera sig i Stockholm.

- Alla invånare ska erbjudas en fast namngiven husläkare.
- Målet ska vara ett genomsnitt om 1 100 invånare per läkare i primärvården.
- Inga nya uppdrag ska läggas på vårdcentralerna innan målet om 1 100 invånare per läkare är uppnått.

- Det ska bli enklare att få tid på vårdcentralen och att få kontakt med sin läkare.
- Alla vårdcentraler ska erbjuda daglig drop-in och telefontid till läkare.
- Det ska bli enklare för mindre och läkarledda vårdcentraler att etablera sig.

Fler närakuter som avlastar akutmottagningarna

Närakuterna är en viktig del i det akuta omhändertagandet i Region Stockholm. Genom att i dag erbjuda akut vård på tio platser runt om i länet, klockan 8–22 alla dagar året runt, får människor hjälp snabbare samtidigt som trycket på akutsjukhusen har minskat.

Närakuterna tar hand om patienter som behöver akut vård, men som inte behöver akutsjukhusens fulla resurser och vårdcentralernas uppdrag inte räcker till. Det handlar både om att kunna ge vård på kvällar, helger och helgdagar och om att behandla exempelvis misstänkta frakturer, större sårskador, akuta infektioner eller plötsliga försämringar av kroniska sjukdomar.

Närakuterna infördes 2018 av Liberalerna och våra samarbetspartier för att korta köerna på akutsjukhusen och göra den akuta vården mer tillgänglig. Reformen har varit framgångsrik och visat att vård närmare patienterna både förbättrar tillgängligheten och stärker hela vårdkedjan.

Trots detta har det rödgröna styret valt att stänga närakuten vid Hötorget och stoppa de nya närakuter i Skärholmen och Jakobsberg som redan var beslutade. Det har ökat belastningen på akutsjukhusen och försämrat tillgängligheten för patienterna.

Liberalerna anser till skillnad från det rödgröna styret att närakuterna ska blir fler. Vi tycker också att deras roll bör utvecklas för att möta fler behov. Liberalerna vill bland annat stärka närakuternas samverkan med vårdcentralerna och utveckla särskilda spår för psykisk ohälsa i nära samarbete med psykiatri och primärvården.

- Öka antalet närakuter från tio till sexton. En centralt belägen närakut ska återinföras och ytterligare fem nya närakuter ska öppnas i Arninge, Bromma, Dalen, Jakobsberg och Skärholmen.
- Närakuternas uppdrag ska utvecklas och breddas för att stärka länken mellan primärvård och sjukhusvård.
- Samarbetet mellan närakuter och vårdcentraler ska stärkas för bättre kontinuitet och uppföljning.
- Närakuterna ska få ett tydligare uppdrag kring psykisk ohälsa i samarbete med psykiatri.

Akutsjukhus ska fokusera på rätt patienter

På akutsjukhusen ska den mest specialiserade och avancerade vården utföras. Men under de senaste åren har det rödgröna styret valt att flytta tillbaka mer sjukvård till akutsjukhusen. Vård som tidigare gavs närmare patienterna trängs nu in på redan pressade sjukhus. Denna utveckling har resulterat i högre kostnader, lägre effektivitet, en mer ansträngd arbetsmiljö och sämre tillgänglighet inom vissa vårdområden.

Liberalerna vill stärka akutsjukhusen genom att renodla deras uppdrag och ge dem bättre förutsättningar att fokusera på rätt vård. För att möta framtidens behov krävs både långsiktig planering och en effektiv resursanvändning. Fler vårdplatser behöver öppnas och beläggningen minska, men lika viktigt är att flytta vård närmare

patienterna igen. När vården fungerar i hela systemet avlastas sjukhusen och patienter får snabbare hjälp.

- Öppna 200 fler vårdplatser på regionens akutsjukhus.
- Mer vård ska flyttas ut från akutsjukhusen till exempelvis närakuter, geriatrik och vård i hemmet.
- Fler vårdinsatser ska genomföras i samverkan med andra vårdgivare för att korta köer och öka tillgängligheten.

Stärk ambulanssjukvården och den prehospitla vården

När någon ringer 112 ska hjälpen komma snabbt. Den prehospitla vården är avgörande för att rädda liv och skapa trygghet i hela regionen.

Under den senaste mandatperioden har ambulanssjukvården haft stora problem. Det rödgröna styrets beslut att ta över verksamheten i egen regi har lett till sämre tillgänglighet, pressad arbetsmiljö och återkommande brister i verksamheten. Redan kort efter övertagandet blev konsekvenserna tydliga.

Liberalerna vill säkerställa att ambulanssjukvården fungerar stabilt och med hög kvalitet. Regionen behöver vara en attraktiv arbetsgivare och erbjuda löner som får personalen att stanna. Organisationen behöver ses över och styrningen förbättras för att undvika nya kriser. Samtidigt måste den prehospitla vården stärkas i ett bredare perspektiv, inte minst för att möta ökade krav på kris- och krigsberedskap.

Helikopterverksamheten behöver byggas ut för att korta insatstiderna och psykiatriambulansen ska finnas tillgänglig dygnet runt för att hjälpa personer med akut psykisk ohälsa.

- Ambulanssjukvården ska fungera stabilt och med hög tillgänglighet och organisationen ska ses över efter övertagandet i egen regi.
- Den prehospitla vården ska stärkas för att möta ökade krav på kris- och krigsberedskap.
- Bygg ut helikopterverksamheten.
- Psykiatriambulansen ska vara bemannad dygnet runt.

Ökad valfrihet och bättre tillgänglighet

Tillgängligheten i vården har försämrats. Inte minst inom den öppna specialiserade vården, där det rödgröna styret har lagt ned fungerande vårdval.

Konsekvenserna är tydliga. Färre mottagningar, längre väntetider och sämre möjligheter för patienter att få vård i tid. När valfriheten försvinner drabbas också vårdpersonalen. Färre arbetsgivare och mottagningar innebär sämre möjligheter att påverka sin arbetssituation.

Liberalerna vill gå i motsatt riktning. Fler vårdmottagningar ska öppnas, inte stängas ned. Fler vårdgivare ska få bidra och väl fungerande verksamheter ska få utvecklas.

Valfrihet i vården är inte ett särintresse. Det är en förutsättning för att människor ska få vård i tid och kunna välja den vårdgivare som passar deras behov.

- Stoppa nedläggningen av vårdval.
- Fler vårdgivare ska få bidra, oavsett driftsform. Kvalitet ska avgöra, inte politisk ideologi.
- Patienter ska ha rätt att välja vårdgivare och få vård i tid.

- Vårdpersonal ska ha större frihet att välja arbetsgivare, utvecklas och påverka sin vardag.

Vänd utvecklingen i psykiatri

Den psykiatriska vården har försämrats under mandatperioden. Patienter får vänta längre på hjälp och kontinuiteten har brustit i flera delar av vården, från BUP till beroendevård.

Bakom utvecklingen finns politiska beslut. Vård har tagits över i egen regi utan att kvaliteten har säkrats och upphandlingar har i vissa fall styrts av lägsta pris i stället för kvalitet. Det har fått konsekvenser för både patienter och personal.

Psykiatri måste präglas av kvalitet, kunskap och kontinuitet. Det ska inte spela någon roll vem som driver verksamheten, utan hur bra vården är. Fler vårdgivare ska kunna bidra, och goda arbetssätt ska tas till vara och spridas.

Samtidigt behöver samarbetet fungera bättre. För patienter med psykisk ohälsa är det ofta flera aktörer som är involverade, och särskilt viktigt är att vård och skola samverkar kring barn och unga.

- Kvalitet ska gå före lägsta pris i upphandlingar av psykiatrisk vård.
- Fler vårdgivare ska kunna bidra till psykiatri, oavsett driftsform.
- Goda arbetssätt ska spridas för att förbättra vården i hela regionen.

Ge barn en bra start i livet

Allt fler barn mår dåligt och problemen syns allt tidigare. Föräldrar upplever oro kring barns utveckling, sömn och psykiska hälsa, men har inte alltid någonstans att vända sig i tid.

Barnavårdscentralerna spelar en avgörande roll i det förebyggande arbetet. Men i dag är uppdraget för smalt i förhållande till de behov som finns. Liberalerna vill därför utveckla BVC:s uppdrag, så att fler frågor fångas upp tidigt och fler familjer får stöd.

Det handlar om att stärka föräldrastödet och ge bättre stöd kring barns psykiska hälsa, språkutveckling, sömn, lek och skärmtid.

Malinamottagningarna är ett viktigt komplement och kan ge psykologiskt stöd tidigt i livet. Det uppdraget behöver utvecklas och samarbetet med barn- och ungdomspsykiatri förbättras så att fler familjer får hjälp i tid.

När stödet fungerar tidigt kan vi förebygga större problem längre fram.

- Föräldrastödet ska stärkas, med fokus på barns psykiska hälsa, språkutveckling, sömn och skärmtid.
- BVC:s uppdrag ska utvecklas så att fler barn och familjer får stöd tidigt.
- Malinamottagningarna ska bli fler och få ett utökat samarbete med BUP.

Stärk äldre vården

Äldre med stora vårdbehov behöver en sammanhållen vård. Men i dag ser det inte ut så. Multisjuka äldre skickas mellan olika vårdgivare och tvingas ofta till onödiga sjukhusvistelser.

Under den senaste mandatperioden har den geriatriska vården och den palliativa vården försämrats. Mottagningar har lagts ned, vårdplatser har försvunnit och valfriheten har minskat.

Liberalerna vill stärka den geriatriska vården så att fler får rätt vård i rätt miljö. Fler vårdplatser behövs, men lika viktigt är att vården blir mer tillgänglig och sammanhållen. Möjligheten att läggas in direkt på

geriatrisk avdelning ska öka, så att äldre slipper onödiga besök på akutmottagningar.

Den palliativa vården ska hålla hög kvalitet och utgå från den enskildes behov och önskemål. Ingen ska behöva känna otrygghet i livets slutskede, och stödet till närstående ska vara starkt.

- Fler äldre ska få vård i anpassad miljö, med ett breddat utbud och ökad valfrihet inom geriatriken.
- Möjligheten till direktintag på geriatrisk avdelning ska öka.
- Den palliativa vården ska stärkas och utgå från patientens behov, med bättre stöd till närstående.

Synliggör kvinnors ohälsa

Kvinnor får ofta vänta längre på att få en diagnos, besvär tas inte alltid på allvar och kunskapen brister i delar av vården. Detta beror på att det oftare saknas forskning om kvinnors sjukdomar och ett sämre kunskapsläge inom läkarkåren.

Kvinnors sjukskrivningstal är högre och ofta kopplade till stress och psykisk ohälsa. Alltför många kvinnor får inte rätt stöd i tid.

Liberalerna vill stärka kvinnosjukvården och göra det lättare att få rätt hjälp i tid. Tillgängligheten till gynekologisk vård behöver förbättras och fler kvinnor behöver få hjälp tidigare vid endometrios, PMOS och klimakteriebesvär.

Samtidigt behöver kunskapen om kvinnors hälsa öka i hela vården, inte minst i primärvården där många patienter först söker hjälp. Det gäller även stressrelaterad ohälsa, där tidiga insatser är avgörande för att förebygga långvariga sjukskrivningar.

Screening och förebyggande insatser måste också utvecklas. Mammografin ska bli mer träffsäker och anpassad efter individen och fler kvinnor ska ges möjlighet att upptäcka bröstcancer i tid.

- Det ska bli lättare att få hjälp för gynekologiska besvär.
- Kunskapen om kvinnors hälsa ska stärkas i hela vården, särskilt i primärvården.
- Förebygg och behandla stressrelaterad ohälsa tidigare för att minska sjukskrivningar.
- Mammografin ska utvecklas med borttagen övre åldersgräns och mer individanpassad screening.

Trygg förlossningsvård och en mer rättvis fertilitetsvård

Att föda barn är för många en av livets största upplevelser och ska vara tryggt. Men under mandatperioden har pressen på förlossningsklinikerna varit hög, inte minst under sommarmånaderna. Det har lett till en ansträngd arbetsmiljö och väckt oro för patientsäkerheten.

Liberalerna vill stärka förlossningsvården och skapa bättre villkor för personalen. Målet är en barnmorska per födande och en vård som håller hög kvalitet i hela kedjan, från graviditet till eftervård. Arbetet med Min Barnmorska – en vårdmodell där samma barnmorskor följer kvinnan genom graviditet, förlossning och eftervård – ska byggas ut och uppföljningen av förlossningsskador och psykisk ohälsa förbättras.

Liberalerna anser att Region Stockholm ska upphöra med att skattefinansiera hemförlossningar och istället rikta resurserna till sjukhusbaserad förlossningsvård, där patientsäkerheten kan garanteras för både den gravida och barnet.

Liberalerna vill göra fertilitetsvården mer inkluderande och individanpassad. Vi vill höja åldersgränsen för föräldrarna, erbjuda fler subventionerade IVF-försök och hjälp vid sekundär barnlöshet för att föräldrar även ska få hjälp vid önskan om ett andra eller tredje barn.

- Målet om en barnmorska per födande ska nås och arbetsvillkoren i förlossningsvården förbättras.
- Vårdkedjan ska stärkas, med utbyggt stöd före och efter förlossning.
- Region Stockholm ska inte skattefinansiera hemförlossningar.
- Fler ska få tillgång till fertilitetsbehandling, med fler IVF-försök och mer inkluderande regler.

Bättre folkhälsa i hela länet

Skillnaderna i hälsa i Stockholmsregionen är stora. Var du bor påverkar både din hälsa och dina möjligheter att få rätt stöd i tid.

Liberalerna vill stärka folkhälsoarbetet, med särskilt fokus på områden där ohälsan är större. Fler insatser behövs för att förebygga sjukdom och nå människor i tid, i nära samarbete med kommuner och andra aktörer.

Vaccinationer är en av de mest effektiva åtgärderna för att förebygga sjukdom. Här ligger Sverige efter och många tvingas själva betala för vaccin som i andra länder erbjuds brett.

Liberalerna vill bygga ut det avgiftsfria vaccinationsprogrammet så att fler skyddas mot allvarliga sjukdomar genom hela livet.

Ny forskning har dessutom gett bältrosvaccination en oväntad betydelse. Det handlar inte längre enbart om att förebygga en

smärtsam virussjukdom, utan pekar på ett samband mellan vaccination och minskad risk för demens. Resultaten pekar på upp till 30 procents lägre risk för en demensdiagnos tre år efter vaccination, med en skyddseffekt som kvarstår i minst fem år.

- Folkhälsoarbetet ska stärkas i hela länet, med särskilt fokus på områden där ohälsan är större.
- Avgiftsfritt TBE-vaccin ska införas för alla i högriskområden, i likhet med den finska modellen.
- Bältrosvaccin ska erbjudas till alla äldre, för att minska risken för sjukdomen och för demens. Liberalerna vill se över möjligheterna till samfinansiering av vaccinationen med kommunerna.

En vård som når alla

Alla människor ska ha rätt till vård. Det är en grundläggande del av ett fritt och anständigt samhälle. Men i dag ser det inte ut så. Språkbarriärer, otydlig information och ett regelverk som är svårt att tillämpa gör att människor inte får vård i tid. För den som är ny i Sverige, eller lever i en utsatt situation, kan vägen till vård vara både svår och osäker.

Det ska inte vara avgörande vem du är, var du är född eller vilket språk du talar. Vården ska finnas där när den behövs och vara möjlig att ta del av. Det är en socialliberal utgångspunkt.

I dag har asylsökande och personer som vistas i landet utan tillstånd endast rätt till så kallad vård som inte kan anstå. I praktiken är det ett otydligt begrepp som riskerar att leda till att människor inte får vård i tid, och som skapar svåra avvägningar för vårdpersonal.

Liberalerna i Region Stockholm vill att vården ska vara tydlig, tillgänglig och rättssäker. Ingen ska behöva avstå vård för att

regelverket är oklart eller svårt att tillämpa. Samtidigt ska systemen vara hållbara och bygga på ordning och reda.

Rätten till språktolk är en del av patientsäkerheten. Den som inte kan förstå eller göra sig förstådd riskerar att få fel vård eller ingen vård alls. Därför ska tillgången till tolk fungera i hela regionen.

- Alla patienter ska kunna förstå och göra sig förstådda i vården, med fungerande tillgång till språktolk.
- Regelverket kring vård för asylsökande och personer utan tillstånd ska vara tydligt och möjligt att tillämpa i praktiken.
- Ingen ska behöva avstå vård på grund av otydlighet eller bristande information.

Mer innovation och smartare vård

Stockholmsregionen har starka miljöer för forskning och innovation, inte minst genom Karolinska Institutet och Karolinska Universitetssjukhuset. Men potentialen utnyttjas inte fullt ut.

Liberalerna vill öka tempot i utvecklingen av vården. Forskning och innovation ska snabbare komma patienterna till del och nya arbetssätt ska tas till vara i hela vårdssystemet. Det kräver bättre samarbete mellan akademi, näringsliv och offentlig sektor. Det kräver också att data används på ett smartare och säkrare sätt.

Digitaliseringen ger stora möjligheter. Rätt använd kan den förenkla kontakten med vården, minska administrationen och frigöra tid för personalen. Ny teknik, som artificiell intelligens, ska användas för att förbättra kvaliteten och korta väntetiderna.

- Forskning och innovation ska snabbare komma patienterna till del i hela vården.

- Samarbetet mellan akademi, näringsliv och offentlig sektor ska stärkas.
- Hälsodata ska användas bättre för att utveckla vården.
- Digitala lösningar och ny teknik, som AI, ska användas för att förenkla vården och frigöra tid för personalen.

Riv hindren i vården

En liberal funktionshinderpolitik handlar om att riva hinder, inte skapa nya. Under mandatperioden har Liberalerna mött många som vittnar om samma sak: att systemet inte hänger ihop. Att personer faller mellan stolar, att stödet brister i avgörande situationer och att ansvaret är otydligt.

Region Stockholm behöver ta ett större ansvar för att vården fungerar i praktiken för personer med funktionsnedsättning. Det handlar om hela kedjan, från att ta sig till vården, till att förstå informationen och få rätt stöd under besöket. Det gäller också de digitala tjänsterna, som i dag inte alltid är utformade så att alla kan använda dem.

Ingen ska behöva avstå vård för att det är för svårt att ta sig dit eller för att stödet brister.

- Det ska vara enkelt att ta sig till vården, med fungerande färdtjänst och tillgängliga transporter.
- Den som behöver stöd ska få det på plats, med ledsagning på akutsjukhus och andra mottagningar.
- All information och alla digitala tjänster ska vara tillgängliga och möjliga att använda för alla.
- Tolk och språkligt stöd ska fungera så att alla kan förstå och göra sig förstådda i vården.

- Samordningen mellan olika insatser ska fungera i praktiken. Ingen ska falla mellan stolarna.

En vård som möter HBTQI-personer med kunskap

Alla ska få ett gott bemötande i vården. Men många HBTQI-personer vittnar om motsatsen. Det handlar om att inte bli förstådd, att behöva förklara sig i onödan eller att inte få rätt vård.

Liberalerna vill att vården ska ha kunskap om HBTQI-personers behov och möta varje patient med respekt. Det gäller i hela vården, från första kontakt till behandling.

Samtidigt finns stora brister i tillgänglighet. Väntetiderna till den könsbekräftande vården är i dag orimligt långa, vilket får allvarliga konsekvenser för den enskilde.

Ungdomsmottagningarna är ofta en första kontakt med vården och spelar en särskilt viktig roll. Även den psykiatriska vården behöver fungera bättre för HBTQI-personer.

- Kunskapen om HBTQI-personers hälsa ska stärkas i hela vården för att förbättra bemötande och kvalitet.
- Väntetiderna till den könsbekräftande vården ska kortas genom riktade satsningar.
- Ungdomsmottagningarna ska stärkas som en trygg och tillgänglig första kontakt med vården.
- Den psykiatriska vården ska fungera bättre för HBTQI-personer.

För en pålitligare kollektivtrafik

Stockholms kollektivtrafik är ryggraden i regionen och avgörande för att invånare och besökare ska kunna resa smidigt och hållbart. Kollektivtrafiken binder samman länet och gör det möjligt för omkring 700 000 resenärer att dagligen få vardagspusslet att gå ihop. Trots kollektivtrafikens betydelse för såväl resenärer som den gröna omställningen har den under mandatperioden drabbats av historiskt stora nedskärningar, där busstrafiken är särskilt drabbad. Sammantaget har det resulterat i ett stort missnöje bland resenärerna och i att kollektivtrafiken har tappat marknadsandelar.

Liberalerna står på resenärernas sida och vill återställa den trafik som har lagts ned och göra kollektivtrafiken till ett självklart förstahandsval för fler. Med våra prioriteringar blir kollektivtrafiken ett kapacitetsstarkt, hållbart och attraktivt sätt att resa som är tillgängligt, tryggt och snyggt. Ingen ska behöva bli stående på perrongen i väntan på ett tåg som inte kommer eller tvingas välja bort kollektivtrafiken på grund av bristande turtäthet.

Punktligare pendeltåg

En genomsnittlig vardag genomförs omkring 320 000 resor med pendeltågstrafiken. Med 54 stationer sträcker sig nätet över hela länet och knyter samman kommuner från norr till söder. Trots sin centrala roll fungerar pendeltågstrafiken idag långt ifrån bra. Återkommande förseningar och inställda avgångar har blivit en del av vardagen för många resenärer, vilket har skadat förtroendet för trafiken. Tillförlitligheten måste förbättras och förtroendet för pendeltågstrafiken återupprättas.

För att göra pendeltågstrafiken till ett pålitligt alternativ vill Liberalerna att Region Stockholm aktivt driver på Trafikverket, som ansvarar för spår och underhåll, att prioritera nödvändiga åtgärder.

Samtidigt behöver fler insatser göras för att förhindra obehöriga i spårområdet, vilket i dag orsakar omfattande störningar. Ett ytterligare problem är bristande samordning mellan trafikslag. I stora delar av länet fungerar inte anslutningarna mellan pendeltåg och buss, vilket gör att resenärer tvingas vänta länge på nästa avgång.

- Region Stockholm ska aktivt driva på Trafikverket att prioritera nödvändigt underhåll för en mer pålitlig pendeltågstrafik.
- Åtgärder ska vidtas för att kraftigt minska obehöriga i spårområdet och därmed störningar i trafiken.
- Garanterade anslutningar ska införas mellan pendeltåg och anslutningsbussar i ytterområden och bytespunkter med gles trafik, så att bussar vid behov inväntar försenade tåg.

Tätare busstrafik med bättre framkomlighet

Busstrafiken är avgörande för att Stockholmsregionen ska fungera, inte minst i områden där spårtrafik saknas. Under den senaste mandatperioden har omfattande nedskärningar genomförts i busstrafiken. Ett tjugotal busslinjer har lagts ned och ett hundratal linjer har fått reducerad trafik.

Liberalerna vill återställa busslinjer och avgångar som är avgörande för människors vardag och säkerställa att busstrafiken fungerar i hela regionen. Samtidigt behöver framkomligheten förbättras. Bussar som fastnar i köer blir långsamma, opålitliga och mindre attraktiva. Därför vill vi prioritera åtgärder som ger busstrafiken bättre flyt, såsom fler kollektivtrafikkörfält och snabbare påstigning.

- Busslinjer och avgångar ska återinföras där resandeunderlag finns.
- Fler kollektivtrafikkörfält, inklusive reversibla körfält, ska införas för att öka framkomligheten.

- Påstigning ska tillåtas vid samtliga dörrar på fler stombusslinjer för att minska restiderna.

Rusta lokalbanorna och Spårväg City

Lokalbanorna samt Spårväg City och Tvärbanan är viktiga delar av kollektivtrafiken. De knyter samman stadsdelar och kommuner, avlastar övriga trafikslag och är uppskattade av resenärerna. Samtidigt behöver spårtrafiken byggas ut och utvecklas för att möta en växande region och göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

Liberalerna vill stärka tvärförbindelserna och förbättra kopplingarna till viktiga målpunkter. Roslagsbanan bör knytas till Arlanda för att förbättra tillgängligheten i nordost, och en förlängning till Rimbo behöver utredas. Spårväg City bör byggas ut och kopplas samman med Lidingöbanan, vilket skapar en direktförbindelse mellan Lidingö och centrala Stockholm samt stärker kollektivtrafiken i Norra Djurgårdsstaden.

Samtidigt måste redan beslutade projekt genomföras. Tvärbanans Kistagren har försenats kraftigt och behöver färdigställas, och finansieringen av etapp 2 av Spårväg Syd mellan Skärholmen och Älvsjö måste säkras.

- Roslagsbanan ska förlängas till Arlanda och en förlängning till Rimbo ska utredas.
- Spårväg City ska förlängas till Ropsten och kopplas samman med Lidingöbanan.
- Tvärbanans Kistagren ska färdigställas.
- Förhandlingar ska inledas för att säkra finansieringen av Spårväg Syds etapp 2.

Bygg ut tunnelbanan

Tunnelbanan är ryggraden i Stockholms kollektivtrafik. Varje dygn görs över en miljon resor och för många är tunnelbanan avgörande för att vardagen ska fungera.

Nu pågår den största utbyggnaden av tunnelbanan i modern tid, med nya linjer, 18 nya stationer och tre mil spår. Den blå linjen förlängs till Nacka samt Barkarby, den gröna linjen förlängs från Odenplan till Hagastaden och den gula linjen byggs mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Det är nödvändiga investeringar som Liberalerna står bakom.

Men det räcker inte. Stockholm växer och tunnelbanenätet behöver fortsätta byggas ut för att möta efterfrågan och knyta samman fler delar av regionen. Liberalerna vill därför ta nästa steg i utbyggnaden.

Samtidigt måste tryggheten i tunnelbanan stärkas. Fallolyckor och suicidförsök kan förebyggas genom tekniska lösningar som redan används i andra städer.

- Säkerställ att pågående tunnelbaneutbyggnader genomförs i tid och inom budget.
- Utred en förlängning av blå linjen från Nacka till Orminge.
- Utred en förlängning av gröna linjen från Skarpnäck till Tyresö via Älta.
- Installera plattformsbarrärer för att öka säkerheten och förebygga olyckor.
- Utöka AI-övervakning på fler stationer för att förhindra suicid.

Pendelbåtar som kortar avstånd

Stockholm är en region med tiotusentals öar, där avstånden ibland är korta över vattnet men långa på land. Här fyller pendelbåtar en viktig funktion.

I dag finns flera pendelbåtslinjer som kompletterar spår- och busstrafiken. De kan avlasta annan trafik och ge snabbare resvägar. Pendelbåtar är dyrare per resenär än annan kollektivtrafik. Därför behöver trafiken utvecklas där den gör verklig nytta och där resandeunderlaget är tillräckligt.

Liberalerna vill ta tillvara de investeringar som redan har gjorts och säkerställa att pendelbåtstrafiken fungerar smidigt i vardagen. För att fler ska välja pendelbåt måste hela resan hänga ihop. Det ska vara enkelt att byta mellan färdmedel och att resa vidare.

- Utveckla pendelbåtstrafiken där den ger tydlig nytta och har ett stabilt resandeunderlag.
- Byten mellan pendelbåt och buss ska fungera, även vid förseningar.
- Bryggor och angöringsplatser ska vara trygga och funktionella, med väderskydd och cykelparkeringar.

Större möjligheter att röra sig med färdtjänsten

Färdtjänsten är avgörande för att många personer med funktionsnedsättning ska kunna leva sina liv på egna villkor. Den ska göra det möjligt att arbeta, studera och träffa vänner.

Färdtjänsten har förbättrats under de senaste åren och kundnöjdheten har ökat, men det finns fortfarande mycket kvar att göra för att utveckla färdtjänsten och säkerställa att den är likvärdig i hela regionen.

Liberalerna vill stärka färdtjänstresenärernas egenmakt och säkerhet genom att utöka resetilldelningen så att fler resor blir möjliga, säkerställa att förarna har rätt kompetens genom obligatorisk utbildning i säkerhet och hantering av hjälpmedel samt genom att minska den administrativa bördan för resenärerna. Vårt mål är att tillgången till och kvaliteten i färdtjänsten ska vara likvärdig i hela regionen.

- Utöka resetilldelningen inom färdtjänsten, så individen får möjlighet att göra fler resor.
- Förare ska ha rätt kompetens, med obligatorisk utbildning i säkerhet och hantering av hjälpmedel.
- Det ska vara enkelt att använda färdtjänsten, med minskad administration och smidigare bokning.
- Kvaliteten i färdtjänsten ska vara likvärdig i hela regionen.

Trygghet i kollektivtrafiken

För många resenärer är det inte bara punktligheten och tillförlitligheten som avgör valet av färdmedel, utan även hur tryggt det känns att resa med och vistas i kollektivtrafiken.

Liberalerna anser att det viktigaste trygghetsarbetet är det förebyggande. Vi vill därför utöka mängden synlig personal i kollektivtrafiksystemet, säkerställa att belysningen och trygghetskamerorna fungerar tillfredsställande samt att städningen prioriteras högre. Vi vill också skapa mer levande stationsmiljöer genom fler kulturella och kommersiella inslag, såsom butiker och paketskåp, för att få fler människor att röra sig vid stationerna under dygnets alla timmar. Liberalerna har länge drivit frågan om flexibla nattstopp som vi vill se på fler linjer inom busstrafiken, där resenärer kan kliva av mellan hållplatser för en tryggare väg hem.

- Utöka mängden synlig personal i kollektivtrafiksystemet.
- Säkerställ att belysningen och trygghetskamerorna fungerar.
- Prioritera städning. Klotter ska tas bort inom 24 timmar och andra former av skadegörelse och nedskräpning ska omgående åtgärdas.
- Fler kulturella och kommersiella inslag vid kollektivtrafikstationerna för att skapa levande stationsmiljöer.
- Flexibla nattstopp på fler busslinjer.

En kollektivtrafik utan hinder

Trasiga hissar och rulltrappor gör att resenärer stängs ute från kollektivtrafiken. För den som använder rullstol, har svårt att gå eller reser med barnvagn kan en enda trasig hiss göra hela resan omöjlig.

Liberalerna vill att tillgängligheten i kollektivtrafiken ska fungera i praktiken, varje dag. Hissar, rulltrappor och ramper ska vara i drift. Liberalerna vill öka anslagen för underhåll av hissar och rulltrappor samt använda modern teknik och AI för att förebygga driftstopp innan de uppstår. När ett driftstopp väl inträffar ska reparationsarbetet påbörjas inom 48 timmar.

Samtidigt behöver resenärer få bättre information. Det ska vara enkelt att i förväg se om en resa fungerar och att hitta alternativ när något inte gör det.

- Hissar och rulltrappor ska fungera, med ökade resurser för underhåll och reparation.
- Fel ska åtgärdas snabbt, och reparationer ska påbörjas inom 48 timmar.

- Ny teknik ska användas för att förebygga driftstopp innan de uppstår.
- Realtidsinformation om hissar, rulltrappor och ramper ska finnas i SL-appen.

SL-kortet och prissättningen av biljetter

Priset på SL-kortet är en central fråga för hushållens ekonomi, kollektivtrafikens attraktivitet och Stockholmsregionens klimatarbete. När det blir billigare och enklare att resa kollektivt kan fler välja bort bilen för vardagsresor till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Det minskar utsläppen, trängseln och beroendet av fossila drivmedel.

Under andra halvåret 2026 sänks priset på periodbiljetter i kollektivtrafiken genom regeringens tillfälliga statsbidrag. Liberalerna välkomnar sänkningen och vill att den ska komma stockholmarna till del fullt ut. Men det sänkta priset bör inte bara bli en tillfällig lättnad.

Liberalerna anser att om regeringen inte förlänger statsbidraget ska Region Stockholm ta ansvar för att behålla det lägre priset. Kollektivtrafiken är en del av människors vardagsekonomi, men också ett av regionens viktigaste verktyg för att minska klimatpåverkan. Det ska löna sig att resa hållbart.

Liberalerna vill också utveckla biljettsystemet så att det blir enklare, mer flexibelt och bättre anpassat efter människors vardag. Vi vill införa ett cappingsystem, där det sätts en övre gräns för hur mycket en resenär betalar med enkelbiljetter. Vi vill även bredda SL-kortets användningsområden så att det kan integreras med andra mobilitetstjänster, såsom hyrcyklar och elsparkcyklar samt parkering vid infartsparkeringar.

- Behålla det sänkta priset på SL-kortet efter 2026. Om regeringen inte förlänger statsbidraget ska Region Stockholm finansiera den fortsatta prissänkningen.
- Införa ett cappingsystem på dags- och månadsnivå.
- Öka enkelbiljetternas giltighetstid från 75 till 90 minuter.
- Bredda SL-kortets användningsområden till mobilitetstjänster såsom hyrcyklar och elsparkcyklar samt parkering vid infartsparkeringar.

För en bättre arbetsmiljö

Regionens verksamheter är helt beroende av engagerade och kompetenta medarbetare. Liberalerna vill att Region Stockholm ska vara en modern arbetsgivare som säkerställer god arbetsmiljö och bra arbetsvillkor.

Men i dag är arbetsbelastningen hög, administrationen omfattande och möjligheterna att utvecklas för begränsade. Samtidigt råder brist på flera viktiga yrkesgrupper.

Attraktivare arbetsgivare

Region Stockholm ska vara en konkurrenskraftig och attraktiv arbetsgivare som kan rekrytera och behålla rätt kompetens. I länet finns många andra arbetsgivare inom hälso- och sjukvården som på ett positivt sätt konkurrensutsätter och i förlängningen utvecklar Region Stockholm som arbetsgivare. Men under mandatperioden har varken arbetsförhållandena i Region Stockholm blivit bättre eller mångfalden av arbetsgivare ökat.

Liberalerna vill att Region Stockholm ska vara Sveriges bästa arbetsgivare. I det ingår bland annat att det ska finnas tydliga karriär- och utvecklingsmöjligheter, inte minst genom så kallade kompetens- och lönestegar. Ansträngningar i form av fortbildning, forskning och chefskap ska vara möjliga och alltid löna sig. I sammanhanget är det viktigt att betona mångfalden av arbetsgivare. Genom att det finns olika arbetsgivare, både i privat och offentlig regi, skapas fler karriärvägar.

- Utveckla Region Stockholm till att bli Sveriges bästa arbetsgivare.
- Säkerställ att det finns tydliga karriär- och utvecklingsmöjligheter i Region Stockholm, till exempel genom så kallade kompetens- och lönestegar, och att olika former av ansträngningar ska vara möjliga och alltid löna sig.
- Möjliggöra och belöna ansträngningar i större utsträckning, till exempel fortbildning, forskning eller verksamhetsutveckling.
- Öka mångfalden av arbetsgivare, inte minst genom fler privata vårdgivare.

Ökat fokus på kompetensförsörjning

I Region Stockholm råder brist inom flera olika professioner och antalet utbildningsplatser motsvarar inte vårdens behov. Det finns alltför lite tid för handledning, fortbildning och forskning i den dagliga verksamheten. Här behöver politiken på både den nationella och regionala nivån ta ett större ansvar.

Liberalerna vill att planeringen och fördelningen av platser för tjänstgöring (AT, BT och ST) överförs från regional till nationell nivå. En sådan ordning skulle underlätta samordningen, effektivisera styrningen och bidra till en mer behovsbaserad fördelning av

utbildningsplatser. Samtidigt ska Region Stockholm snabbt utöka antalet utbildningsplatser, med särskild prioritet för ST-tjänster i allmänmedicin. I det ingår även att arbetet med fortbildning måste stärkas och tydliggöras, vilket bland annat innebär att fler vårdval inkluderas och privata vårdgivare åläggs ett större ansvar.

- Överför planeringen och fördelningen av platser för tjänstgöring (AT, BT och ST) från regional till nationell nivå.
- Öka antalet utbildningsplatser i Region Stockholm, med särskild prioritet för ST-tjänster i allmänmedicin.
- Stärk och tydliggör arbetet med fortbildning i hela vården, där fler vårdval inkluderas och privata vårdgivare åläggs ett större ansvar.

Minska vårdpersonals administrationsbörda

I dag är de administrativa bördorna i vården alltför stora. Läkare, sjuksköterskor och annan vårdpersonal tvingas lägga allt mer tid på omfattande dokumentation, administration och ineffektiva IT-system i stället för på patienterna. Det försämrar arbetsmiljön, ökar stressen och bidrar till att medarbetare lämnar vården. För Liberalerna är det självklart att vårdpersonal ska få vara vårdpersonal, inte administratörer.

Region Stockholm behöver därför arbeta mer systematiskt för att minska den administrativa belastningen i vården. Nya investeringar, krav och förändringar ska alltid tas fram i nära samverkan med vårdens medarbetare, så att nya system och arbetssätt faktiskt förenklar vardagen i stället för att skapa nya hinder.

Liberalerna vill också att Region Stockholm i större utsträckning tar

tillvara innovativa arbetssätt från olika vårdgivare, inte minst när det gäller digitalisering, AI och smartare administrativa processer. Tekniken ska användas för att frigöra tid för patientmöten, förbättra informationsöverföring och minska dubbelarbete.

Samtidigt finns det situationer där den administrativa kapaciteten behöver stärkas. Fler medicinska sekreterare och andra stödfunktioner kan avlasta vårdpersonalen och göra det möjligt för fler medarbetare att arbeta på toppen av sin kompetens.

- Nya investeringar, krav och förändringar ska alltid ske i nära samverkan med vårdpersonal.
- Administrationen i vården ska minska genom smartare arbetssätt, bättre IT-system, digitalisering och AI.
- Vårdpersonal ska få mer tid för patientmöten och mindre tid framför datorn.
- Fler medicinska sekreterare ska anställas och administrativa stödfunktioner ska avlasta vårdpersonalen.

För en konkurrenskraftig region

Stockholmsregionen är Sveriges tillväxtmotor och står för nästan en tredjedel av landets BNP. Regionen är samtidigt en av Europas mest dynamiska miljöer för innovation, företagande och investeringar. Regionens starka internationella position bygger på våra unika förutsättningar. Här möts storstad, landsbygd och skärgård i en helhet med hälso- och sjukvård och kollektivtrafik i världsklass.

Sammantaget skapar detta en mångfasetterad region där invånarna har hög livskvalitet och en trivsamt tillvaro, vilket i sin tur attraherar människor, företag och investeringar från hela världen.

Trots våra goda förutsättningar urholkas konkurrenskraften i jämförelse med andra europeiska storstäder såsom Amsterdam, Paris och Köpenhamn. Om Stockholmsregionen fortsatt ska vara en attraktiv plats för företag, investeringar och talanger krävs insatser för att stärka och säkra regionens långsiktiga konkurrenskraft.

En region som håller ihop

För att Stockholmsregionen ska kunna utvecklas på ett balanserat sätt måste alla delar av länet ges möjlighet att växa, inte bara de centrala områdena eller de regionala stadskärnorna. I dag ser vi en obalans där företag i högre grad etablerar sig i den norra delen av länet, medan den södra delen har färre arbetsplatser och högre arbetslöshet. Det är en ohållbar utveckling som behöver motverkas.

Liberalerna vill att Region Stockholm tar en mer aktiv roll i arbetet med att skapa förutsättningar för tillväxt i hela länet. Det handlar bland annat om att föra en tätare dialog med kommuner och näringsliv för att identifiera och möta de behov som finns i olika delar av regionen. Region Stockholm kan exempelvis bidra till

kompetensförsörjningen genom att i högre utsträckning beakta näringslivets behov vid trafikplaneringen, så att fler arbetsplatser blir lättillgängliga med kollektivtrafik.

- Region Stockholm ska arbeta aktivt tillsammans med kommuner och näringsliv för att skapa tillväxt i hela länet.
- Kollektivtrafiken ska planeras så att fler arbetsplatser blir tillgängliga, särskilt i delar av länet med högre arbetslöshet.
- Fler jobb ska kunna växa fram i södra delen av regionen.

Fler bostäder i hela regionen

En fungerande bostadsmarknad är en förutsättning för att hela Stockholmsregionen ska kunna fortsätta växa och upprätthålla sin internationella konkurrenskraft. I dagsläget utgör bostadsbristen i länet ett betydande hinder för många som vill flytta till eller inom regionen. Det har till och med gått så långt att barnfamiljer väljer bort Stockholmsregionen för en villa eller ett radhus i kringliggande län.

Bostadsfrågan är primärt en nationell och kommunal fråga, men regionen har en viktig roll att spela genom sitt samordnande ansvar. Liberalerna vill att Region Stockholm tar en proaktiv roll som samarbetspartner och stödjer kommunerna i deras arbete med bostadsförsörjningen. Det handlar bland annat om att samla kommuner, myndigheter och företag för att gemensamt diskutera bostadsförsörjningen i regionen. Regionen har ett ansvar att säkerställa att kollektivtrafiken växer i takt med att nya bostadsområden tillkommer.

- Region Stockholm behöver ta en proaktiv roll och samla kommuner, myndigheter och marknadens aktörer för att diskutera bostadsförsörjningen i regionen.

- Kollektivtrafiken behöver växa i takt med att nya bostadsområden tillkommer.

Viktiga infrastrukturprojekt för att knyta samman länet

För att Stockholmsregionen ska kunna möta det långsiktiga behovet av en kapacitetsstark och robust infrastruktur behöver både kollektivtrafiksystemet och vägnätet byggas ut. Utan rätt infrastruktur på plats riskerar trängseln att öka och framkomligheten att försämrats i framtiden när befolkningen ökar.

Liberalerna står bakom utbyggnaden av den spårbundna kollektivtrafiken i regionen, och våra visioner om framtida utbyggnader beskrivs i kollektivtrafikkapitlet. Men en sammanhållen region kräver också ett vägnät som hänger ihop. Östlig förbindelse behöver komma på plats för att avlasta vägnätet i innerstaden och skapa en ringled runt Stockholm. Tvärförbindelse Södertörn behöver byggas för att stärka de tvärgående förbindelserna i södra länet och förbättra förutsättningarna för godstrafiken till och från Norviks hamn.

- Östlig förbindelse behöver byggas för att avlasta vägnätet i innerstaden och fullborda ringleden runt Stockholm.
- Tvärförbindelse Södertörn behöver byggas för att stärka de tvärgående förbindelserna i södra länet och förbättra förutsättningarna för godstrafiken till och från Norviks hamn.

Cykling bör prioriteras högre

Cykeln har en given plats i transportsystemet. Fler behöver välja miljövänliga trafikslag om vi ska nå klimatmålen och samtidigt minska trängseln i trafiken. Cykeln bidrar också till bättre folkhälsa,

ökad frihet och smidigare resor i vardagen. För många kortare resor är cykeln det snabbaste och mest flexibla alternativet.

Liberalerna vill att cykeltrafiken ges högre prioritet i regionens infrastruktursatsningar. Under lång tid har cykelinfrastrukturen byggts ut för långsamt och alltför osammanhängande. Vi vill satsa på strategiska cykelstråk som binder samman länets olika delar och gör cykeln till ett attraktivt alternativ även för längre pendling. Samtidigt behöver fler cykelparkeringar, servicestationer och laddinfrastruktur för elcyklar byggas för att underlätta vardagscykling.

Det ska vara enkelt och tryggt att kombinera cykel med kollektivtrafik. Därför behöver regionen tillsammans med kommunerna förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet och kopplingar mellan cykelvägar och kollektivtrafikens knutpunkter.

- Satsa på strategiska cykelstråk för bättre framkomlighet i hela länet.
- Bygga sammanhängande och trafiksäkra cykelvägar mellan kommunerna.
- Bygga cykelparkeringar, servicestationer och laddinfrastruktur vid kollektivtrafikens stationer och knutpunkter.
- Göra det enklare att kombinera cykel och kollektivtrafik i vardagen.

En levande skärgård året om

Stockholms skärgård är unik. Med sina tusentals öar, levande samhällen och starka företagande är den en viktig del av både Stockholms identitet och regionens utveckling. Skärgården bidrar med naturupplevelser, turism, arbetstillfällen och livskvalitet, men också med kulturhistoria och året-runt-boende som måste värnas

och utvecklas. För Liberalerna är det viktigt att hela regionen ska kunna leva.

För att människor ska kunna bo, arbeta och leva på öarna året runt krävs fungerande transporter. För många som bor i skärgården är båttrafiken en förutsättning för att få vardagen att gå ihop. Det måste märkas i hur trafiken planeras.

Liberalerna vill att skärgårdstrafiken i högre grad ska utgå från de som bor och verkar i skärgården. Det ska vara möjligt att pendla, driva företag och få vardagen att fungera, även utanför högsäsong.

Samtidigt ska skärgården vara tillgänglig för fler. Med bättre samordning och utvecklad trafik kan fler besöka skärgården, vilket stärker både näringslivet och regionens attraktivitet.

Regionens ansvar i skärgården handlar inte bara om transporter. Tillgången till vård är avgörande för att människor ska kunna bo kvar. Läkarbåtar, mottagningar och andra vårdinsatser måste fungera och finnas för invånarna, även utanför fastlandet.

- Trafiken ska planeras utifrån fastboendes och företagares behov, så att det går att leva och arbeta i skärgården året runt.
- Stoppa avvecklingen av V-båtarna och säkerställ en fungerande och ändamålsenlig flotta.
- Samarbetet mellan SL, Waxholmsbolaget och besöksnäringen ska stärkas för att göra skärgården mer tillgänglig för fler.
- Tillgången till vård i skärgården ska säkerställas, med läkarbåtar, ambulanshelikopter och andra lösningar anpassade till skärgårdens förutsättningar.

Minska klyftorna i regionen

Skillnaderna i levnadsvillkor i Stockholmsregionen är stora. I vissa delar av länet är arbetslösheten högre, skolresultaten svagare och hälsan sämre. Idag påverkar bostadsområde i allt för hög grad människors livschanser.

Liberalerna vill att regionen tar ett tydligare ansvar för att minska skillnaderna inom länet. Resurser ska användas där de gör störst nytta och bidra till bättre hälsa, fler i arbete och starkare framtidstro.

- Regionala tillväxtmedel ska riktas till insatser som minskar socioekonomiska skillnader i länet.
- Insatser ska prioriteras i områden där ohälsan är större och tillgången till vård är sämre.
- Regionen ska arbeta mer aktivt tillsammans med kommuner för att stärka livsvillkoren i utsatta områden.

En klimatpolitik som fungerar i praktiken

Stockholm ska gå före i klimatomställningen. Som landets största region har vi både ansvar och möjligheter att minska utsläppen.

Mycket har gjorts. Kollektivtrafiken är i stora delar fossilfri och målet om klimatneutralitet till 2035 ligger fast. Men tempot behöver öka.

Liberalerna vill fokusera på åtgärder som faktiskt gör skillnad. Den enskilt viktigaste klimatåtgärden i regionen är att fler väljer kollektivtrafiken.

- Elektrifieringen av busstrafiken ska påskyndas.
- Fler solceller ska installeras på regionens fastigheter.

- Kollektivtrafiken ska byggas ut och stärkas för att få fler att resa hållbart.

Flygplatser som stärker Stockholms tillgänglighet

Stockholmsregionens tillgänglighet är avgörande för jobb, företagande och investeringar. Väl fungerande flygförbindelser är en viktig del av detta.

Arlanda är Sveriges största flygplats och ett centralt nav för internationella resor, men i dag tappar Arlanda i konkurrenskraft jämfört med andra nordiska flygplatser.

Liberalerna vill att Region Stockholm tar en tydligare roll i arbetet med att utveckla Arlanda. Tillgängligheten till flygplatsen måste förbättras, inte minst genom bättre kollektivtrafik och rimligare villkor för resenärer. Roslagsbanan bör förlängas till Arlanda för att förbättra kollektivtrafikförbindelserna till flygplatsen.

Bromma flygplats är en av landets basflygplatser och har länge varit en grundbult för inrikesflyget genom sitt centrala läge och sin närhet till Stockholms innerstad. Region Stockholm har inget formellt ägaransvar, men påverkas av de beslut som fattas om flygplatsens framtid. Frågan om flygplatsens framtid måste hanteras ansvarsfullt.

Liberalerna i Region Stockholm anser att beslut om Bromma flygplats ska grundas på ett fullständigt underlag. Konsekvenserna för sjuktransporter, näringsliv och regionens tillgänglighet måste analyseras innan ställning tas.

- Region Stockholm ska ta en tydlig ledarroll i arbetet med Arlandas utveckling.
- Tillgängligheten till Arlanda ska förbättras, bland annat genom slopad stationsavgift och utbyggd kollektivtrafik.

- Beslut om Bromma flygplats framtid ska grundas på en fullständig konsekvensanalys.
- Särskild hänsyn ska tas till sjuktransporter, beredskap och näringslivets behov.

För en friare kultur

Ett fritt och levande kulturliv är en grund för demokrati, bildning och livskvalitet. Liberalerna värnar kulturens självständighet och dess betydelse för regionens attraktionskraft. Kulturen ska vara tillgänglig för alla, oavsett ålder eller bostadsort. Politiska beslut ska skapa förutsättningar, inte styra över innehållet.

Säkerställ Region Stockholm som finansiär

Region Stockholm är en central finansiär i länets konst- och kulturliv och spelar en avgörande roll för Stockholms konstnärliga ekosystem. Genom stöd till folkbildning, finansiering av kulturinstitutioner samt bidrag till scenkonst, film och musik skapas förutsättningar för ett brett och levande kulturliv som når fler.

Liberalerna är särskilt stolta över att Region Stockholm är huvudfinansiär av Stockholms konserthus och Kungliga Filharmonikerna. Det gäller även den regionägda filmfonden Film Stockholm AB som möjliggör film- och tv-produktion i regionen, vilket bidrar till jobb, tillväxt och ökad internationell synlighet. Av särskild betydelse är även finansieringen av olika organisationer inom en rad områden, alltifrån konst och kultur till folkbildning, som i slutändan kommer invånarna till del. Sammantaget ser Liberalerna allt detta som en viktig del i en offensiv kulturpolitik för en attraktiv region.

- Fortsätt huvudfinansiera Stockholms konserthus och Kungliga Filharmonikerna.
- Värna den regionägda filmfonden Film Stockholm AB.
- Fortsätt finansiera organisationer inom konst, kultur och folkbildning.

Procentregeln och regionens konstbestånd

Den så kallade procentregeln, som innebär att en till två procent av investeringskostnaderna vid ny- och ombyggnation avsätts för konstnärlig gestaltning, har bidragit till att länets vårdmiljöer och kollektivtrafik har en av landets största konstsamlingar. Stockholms tunnelbana är världens längsta konstutställning. I vården skapar konsten stimulerande och läkande miljöer för patienter, anhöriga och personal.

Men med den ökade andelen privata vårdgivare, som driver vård utanför Region Stockholms fastigheter, liksom utbyggnaden av tunnelbanan, har konsten succesivt minskat. Dessutom har delar av det befintliga konstbeståndet blivit föråldrat eller obrukbart.

Liberalerna värnar procentregeln och vill stärka konstbeståndet i både vården och kollektivtrafiken samt öka den konstnärliga närvaron i kollektivtrafiken. Inom ramen för detta bör det utredas om procentregeln även kan omfatta upphandlade vårdmiljöer. Utöver att stärka konstbeståndet, inte minst genom inköp och restaurering, ska medel tillsättas det befintliga konstutlåningsprogrammet.

- Värna procentregeln och utred om den även ska omfatta upphandlade vårdmiljöer.
- Stärk konstbeståndet i både vården och kollektivtrafiken samt öka den konstnärliga närvaron i kollektivtrafiken.

- Tillsätt medel för det befintliga konstitutionsprogrammet.

Kultur och hälsa

Forskning visar att kultur har positiva effekter på hälsa och livskvalitet. Det handlar om alltifrån att minska stress och ångest till att stärka självkänsla och bidra till rehabilitering. I Region Stockholm arbetar Kompetenscentrum för kultur och hälsa specifikt med denna koppling, bland annat genom forskning, metodutveckling och samarbete med vården.

Liberalerna värnar Kompetenscentrum för kultur och hälsa och vill att verksamheten utvecklas. Metoden Kultur på recept, där kulturaktiviteter förskrivs som komplement till annan vård och rehabilitering, är ett konkret sätt att integrera kultur och hälsa.

Konceptet har prövats i flera regioner med goda resultat och kan vara särskilt verksamt mellan sjukskrivning och återgång i arbete. Liberalerna vill därför att Region Stockholm inför det som en del av sitt hälsofrämjande arbete.

- Värna och utveckla Kompetenscentrum för kultur och hälsa.
- Inför metoden Kultur på recept i Region Stockholms hälsofrämjande arbete.

För en ansvarsfull ekonomi

Region Stockholm ska ha en stark och långsiktigt hållbar ekonomi. Stockholmarna ska kunna lita på att deras skattepengar används klokt, effektivt och med fokus på kärnuppgifterna. Under mandatperioden har det rödgröna styret höjt skatten, samtidigt som ekonomistyrningen brustit och regionen fått kritik från revisorerna för bristande kontroll, otillräcklig uppföljning och svag styrning.

Liberalerna vill återupprätta ordning i ekonomin genom tydligare prioriteringar, bättre uppföljning och större respekt för skattebetalarnas pengar.

Sänkt skatt och fokus på kärnverksamheterna

Efter maktskiftet 2022 höjde det rödgröna styret regionskatten med 30 öre till 12,38 kronor. I 2025 års budget genomfördes en marginell skattesänkning med 5 öre, men resultatet är att regionskatten fortfarande är 25 öre högre än under föregående mandatperiod. Samtidigt har regionens ekonomi präglats av bristande styrning och återkommande underskott i flera verksamheter. Revisorerna har riktat kritik mot styrets ekonomiska kontroll och mot att beslut fattas utan tillräcklig uppföljning och långsiktig finansiering.

Liberalerna vill återställa skatten till den tidigare nivån på 12,08 kronor. En lägre skatt stärker hushållens ekonomi, gör regionen mer attraktiv för investeringar och förbättrar förutsättningarna för jobb och tillväxt i hela länet.

Regionen behöver säkerställa att alla tillgängliga resurser tas tillvara fullt ut. Under mandatperioden har regionen gått miste om statliga medel och prestationsbaserade ersättningar, bland annat kopplat till vårdköer och barn- och ungdomspsykiatri. Det innebär att resurser som kunde ha stärkt vården har gått förlorade. Med bättre styrning, tydligare ansvar och skarpare uppföljning kan regionen säkerställa att dessa medel kommer stockholmarna till del.

- Regionskatten ska sänkas till 12,08 kronor.
- Regionen ska säkerställa att statliga bidrag och prestationsersättningar tas tillvara fullt ut.

- Alla större reformer ska vara fullt finansierade och följas upp systematiskt.

En mångfald av utförare

Liberalerna värnar en mångfald av utförare inom regionens verksamheter, eftersom det skapar sund konkurrens, driver utveckling och bidrar till en mer effektiv användning av resurser. När olika aktörer får möjlighet att bidra stärks kvaliteten, tillgängligheten och innovationskraften i välfärden.

Erfarenheterna från Region Stockholm visar att vårdgivare med olika driftsformer kan leverera mycket goda resultat. Exempelvis bedrivs S:t Görans sjukhus kostnadseffektivt med hög kvalitet och hög patientnöjdhet, trots lägre ersättning än regiondrivna sjukhus. Mångfald gör det möjligt att jämföra resultat och utveckla verksamheter utifrån vad som faktiskt fungerar bäst för patienterna.

Att utförarna är många bidrar också till ökad robusthet. När flera utförare finns minskar sårbarheten i systemen och beroendet av enskilda organisationer blir mindre. Det gör välfärden mer motståndskraftig vid kriser och störningar.

För att mångfalden ska fungera väl krävs tydliga och långsiktiga spelregler. Krav på kvalitet, tillgänglighet och patientsäkerhet ska vara höga och följas upp systematiskt, oavsett driftsform. Villkoren ska vara likvärdiga så att konkurrensen sker på rättvisa grunder och ersättningsmodeller ska premiera kvalitet, resultat och patientnytta.

Samtidigt måste regionen ha ett starkt arbete mot fusk, välfärdsbrott och oseriösa aktörer. Skattepengar ska gå till vård och kollektivtrafik inte till felaktiga utbetalningar eller kriminalitet. Kontroller och uppföljning behöver stärkas, avtal följas upp bättre och regionen ska ställa tydliga krav på transparens, ekonomi och ägarförhållanden hos

utförare. Seriösa aktörer ska ges goda förutsättningar, medan de som fuskar eller missbrukar systemet snabbt ska kunna stängas ute.

Liberalerna säger nej till den ideologiska detaljstyrning som präglat den rödgröna mandatperioden, där väl fungerande verksamheter inom bland annat ambulanssjukvården och specialistsjukvården har avvecklats på grund av driftsform snarare än resultat. När politikens fokus flyttas från kvalitet och patientnytta till vem som driver verksamheten riskerar både kontinuitet och utveckling att försämrats. För Liberalerna är det avgörande att vårdens kvalitet, tillgänglighet och resultat för patienterna alltid står i centrum.

- En mångfald av utförare är bra för konkurrens, kvalitet och effektivitet.
- Genom flera utförare ökar robustheten och sårbarheten i systemen minskar.
- Tydliga krav och likvärdiga villkor säkerställer hög kvalitet.

RÖSTA PÅ LIBERALERNA

I REGION STOCKHOLM