Gods- och varutransporter

Välfungerande och hållbara gods- och varutransporter är avgörande för Stockholms konkurrenskraft och tillväxt.

- Säkerställa regionens bränsleförsörjning innan oljehamnarna i Loudden och Bergs stängs.
- Stärka spårbunden godstrafik och på sikt separera gods- och persontransporter på räls.
- Öka elektrifieringen av lastbilar och skapa fler lastzoner i centrala lägen.
- Etablera strategiska distributionscentraler för effektivare och mer hållbara transporter.
- Bygga ut Tvärförbindelse Södertörn med plats för kollektivtrafik, cykelvägar och framtida spårväg.

Beredskap i Stockholm

Att godstransporterna i regionen fungerar är viktigt ur ett katastrof- eller riskperspektiv. Stockholmsregionen importerar oerhört mycket varor och skulle en katastrof eller allvarlig händelse inträffa som stryper godstransporterna dröjer det inte länge innan förråden är slut och varuhyllorna gapar tomma. Samma sak gäller regionens bränsleförsörjning.

Stockholmsregionen är alltjämt beroende av import och införsel av flytande bränslen som biodrivmedel, olja och bensin. Då Stockholms stad och Nacka kommun avvecklar Loudden respektive Bergs oljehamnar är det av yttersta vikt att alternativ säkras innan dessa två anläggningar läggs ned. Frågan måste ses i ljuset av Stockholms beredskap och måste gemensamt utredas och samordnas för att garantera regionens bränsleförsörjning.

Spårbunden godstrafik

För att främja överflyttningen till spårbunden godstrafik måste infrastrukturen rustas upp och byggas ut. Är inte infrastrukturen pålitlig, med kapacitetsbrist och störningar på järnvägen kan det tvinga företag att använda lastbilstransporter. Regionen växer och befolkningen ökar, med följden att konkurrensen om utrymmet ökar. Godstrafiken och kollektivtrafiken använder i stort sett samma infrastruktur. Åtgärder som främjar godstrafiken kan således få **positiva effekter på kollektivtrafiken**. På lång sikt finns det därför skäl att överväga en utbyggnad av spårsystemet i regionen som separerar godstransporter från persontransporter. Med en ökad inflyttning och en ambition om mer varutransporter på räls så är det viktigt

att vi planerar väl och inte bygger bort denna möjlighet.

Hållbara vägtransporter

Lastbilar kommer även framöver att stå för en stor del av leveranserna till, från och inom regionen. När fler människor flyttar hit ökar också behovet av transporter. I centrala lägen behöver därför mer gatuutrymme avsättas för lastzoner. Dubbelparkerade eller väntande lastbilar försämrar framkomligheten och skapar onödig trängsel.

För att nå klimat- och miljömålen måste elektrifieringen av lastbilar öka. Region Stockholm ska bidra i det arbetet.

Distributionscentraler i Stockholm

För att minska belastningen på de redan hårt belastade bil- och järnvägarna är den nya godshamnen i Norviks hamn utanför Nynäshamn oerhört positiv. Med naturligt djup och kort insegling har Norviks hamn mycket bra förutsättningar för att möta utvecklingen mot allt större fartyg och att styra om trafiken från land till sjö. **Nynäsbanan** måste ges bra förutsättningar för att kunna hantera den ökade gods- och persontrafiken från Norvik och Södertörn och dubbelspår hela vägen till Nynäshamn kommer därför behövas på sikt.

För att optimera regionens godstransporter bör ett antal strategiska distributionscentraler inrättas. Där kan de lokala transporterna samordnas och varor lastas om för att minska mängden transporter. Det offentliga, som stora upphandlare av varor och tjänster, bör främja detta. Samordnade transporter kan dessutom öka möjligheterna för mindre företag att delta i offentliga upphandlingar. Det öppnar också upp för bättre möjligheter för godstransporter med cykelbud.

Liberalerna vill göra en översyn kring länets godstransporter och godsnoder.

Tvärförbindelser för godstrafiken i Stockholm

Tvärförbindelse Södertörn mellan E4/E20 i väster och Nynäsvägen (väg 73) i öster är en viktig länk i utvecklingen av Stockholmsregionens godstrafik. Inte minst den nya godshamnen i Norvik gör att vägen är av strategisk vikt för godsflödena.

För Liberalerna är det viktigt att Tvärförbindelse Södertörn förses med möjlighet att på ett effektivt sätt köra kollektivtrafik och att angränsande mark reserveras för exempelvis en framtida förlängning av **Spårväg Syd** till Haninge C. Även att bra **cykelvägar** anläggs i samband med vägbygget.

Uppdaterad: 30 juli 2025