Underhåll av kollektivtrafiken

Trygga och inbjudande resenärsmiljöer är viktigt för att upprätthålla och stärka kollektivtrafikens attraktionskraft. Nedskräpning, skadegörelse och bristande underhåll ökar inte viljan att åka kollektivt och ska därför fortsatt prioriteras och åtgärdas fort. Att rusta stationer, öppna upp fler ingångar där så är möjligt och förbättra städning och allmänt underhåll samt se över bytespunkterna leder kanske inte alltid till att höja kapaciteten nämnvärt i kollektivtrafiksystemet, men det ökar trivseln och tryggheten och kan därmed öka attraktionskraften för kollektivtrafiken.

- Införa särskild bevakning av hissar i kollektivtrafikens miljöer.
- Testa innovativa lösningar för att förhindra att hissar och rulltrappor stannar eller går sönder.
- Att hissar städas varje dag och att sanering av miljöer inom kollektivtrafiken bör åtgärdas inom 24 timmar.
- Se mer regelbunden städning av skräp vid stationer och perronger.

Trasig infrastruktur

Rulltrappor som står stilla är en del av resenärens vardag. Det kan upplevas frustrerande när slutdatumet för reparation av en rulltrappa ännu en gång flyttats fram. Det är oacceptabelt. För personer med rörelsenedsättning, äldre och resenärer med barnvagn kan en trasig hiss eller rulltrappa dessutom innebära att hela resan försvåras eller blir omöjlig. En fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en frihetsfråga. Liberalerna vill se fler innovativa lösningar för att motverka att rulltrappor står stilla under en längre tid. Vi vill använda modern teknik och AI för att övervaka och bättre beräkna när en rulltrappa kan behöva service och därmed kunna lösa problem innan de blir ett hinder för resande i kollektivtrafiken. När en hiss eller rulltrappa står stilla måste arbetet för att åtgärda problemet påbörjas inom 48 timmar.

Vidare måste resenärerna få tydlig och uppdaterad information. Liberalerna vill att SL-appen ska visa realtidsinformation om driftstatus för hissar, rulltrappor och ramper. Resenärerna ska redan före avresa kunna kontrollera tillgängligheten och enkelt hitta alternativa resvägar när något inte fungerar. För att säkerställa att reparationer av hissar och rulltrappor genomförs i tid vill Liberalerna öka anslagen för reparationsunderhåll. Det skickar en tydlig signal till branschen att Region Stockholm tar ansvar för infrastrukturen i kollektivtrafiken och långsiktigt prioriterar underhåll. Med ökade anslag skapas vidare

förutsättning för snabbare reparationer genom att rätt kompetens finns tillgänglig. Genom att prioritera förebyggande underhåll och snabbare reparationer kan vi minska antalet driftstopp och göra kollektivtrafiken mer pålitlig och tillgänglig för alla.

Rengöring och skötsel

Det är viktigt att kollektivtrafikens miljöer också är trygga och inbjudande, men tyvärr är det vanligt med nedskräpade perronger och illaluktande hissar. Det är inte acceptabelt att resenärer som av olika skäl är beroende av hissar tvingas använda en hiss som varit illaluktande i flera dagar. Nivån på renhållning måste höjas avsevärt. Klotter ska tas bort inom 24 timmar och annan skadegörelse och nedskräpning ska åtgärdas omgående.

Publicerad: 16 oktober 2026